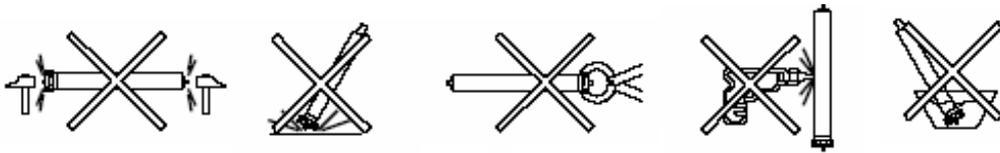




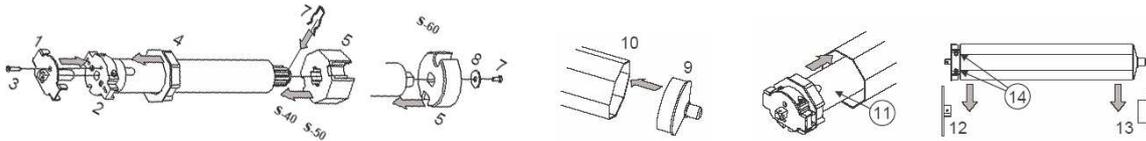
1 Les interdits et les conseils pour une bonne installation

- Attention une mauvaise installation risque de provoquer des dégâts importants et la suppression de la garantie. Respecter toutes nos instructions de montage.
- Avant de fixer le moteur dans son tube, retirer les bavures et tout ce qui peut nuire au bon fonctionnement du moteur.
- Il faut placer l'interrupteur à une hauteur minimum de 1.50 m et dans le cas de l'utilisation d'un interrupteur fixe celui-ci doit être en vue du produit porteur.
- Si un dispositif de dépannage manuel est fourni, l'organe de manoeuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- Dans le cas d'une installation de store, il faut laisser un dégagement du point bas de plus de 40 cm (store complètement ouvert).
- On doit protéger les parties en mouvement d'un produit installé à une hauteur de moins de 2.50 m du sol.
- Ne pas tourner la couronne du moteur (1) avant d'avoir inséré le moteur dans le tube.
- Ne pas utiliser de vis de fixation trop longue pour fixer la toile ou le tablier sur la partie du tube /moteur.
- Lorsque le moteur est monté dans un caisson, celui ci doit posséder une trappe de visite afin de permettre le réglage et le contrôle de l'installation suivant les normes DIN.
- Nos moteurs sont conçus pour les stores et les volets roulants avec un usage intermittent non intensif. Des utilisations différentes de celles-ci devront être discutées au préalable avec le producteur et nécessitent son autorisation.
- Les dimensions de nos moteurs sont calculées correctement et leur fonctionnement est compatible avec les caractéristiques des éléments qu'ils commandent, à condition bien sûr de respecter les charges de fonctionnement reportées dans les tableaux: "Diagramme d'application pour persiennes enroulables" et "Diagramme d'application pour stores pare-soleil".
- Couper l'alimentation pour toutes interventions sur le produit.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.

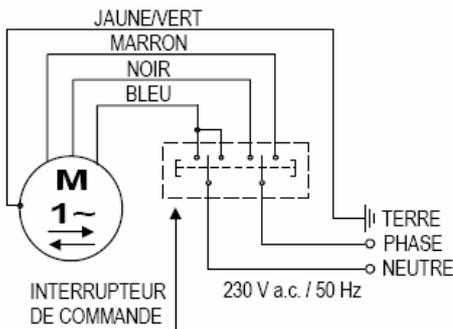


2- Montage

- Si nécessaire fixer le carré (2) dans la tête du moteur (3) au moyen de la vis de fixation (4).
- Insérer la couronne (5) et fixer la roue (6) sur l'axe du moteur au moyen de la goupille (7), série 40/50
- Insérer l'embout (9) coté opposé moteur au tube (10).
- Insérer complètement le moteur (11) dans le tube (10) **SANS FRAPPER** sur le carré (2).
- Positionner correctement l'axe électrique dans les supports (12) et (13). **NE PAS FORCER LE MONTAGE.** Tourner l'axe de manière à rendre accessible les molettes (15) afin de faciliter le réglage.



3- Connexions électriques



SIGNIFICATION DES COULEURS DES FILS:

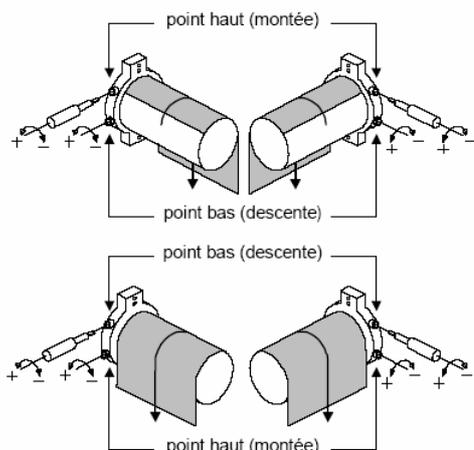
- Fil JAUNE/VERT: fil de terre
- Fil NOIR: phase de l'alimentation sens 1
- Fil MARRON: phase de l'alimentation sens 2 (opposé au sens1)
- Fil BLEU: neutre de l'alimentation commun des deux sens

Le sens de rotation est fonction du montage droite ou gauche et de l'enroulement intérieur ou extérieur.

ATTENTION:

- Le câblage doit être conforme à la norme NF-C 15 100. L'interrupteur de commande doit être de type bipolaire avec une distance d'ouverture des contacts de 3 mm. L'utilisation d'un interrupteur bipolaire est obligatoire et le raccordement doit être conforme aux normes.
- Il n'est pas possible de connecter plusieurs moteurs sur un seul interrupteur. Une centralisation des commandes peut être réalisée par l'intermédiaire de relais fournis sur demande.
- Tous nos moteurs sont équipés d'une protection thermique qui coupe l'alimentation électrique du moteur en cas de surchauffe. le moteur redémarre après un temps de refroidissement d'environ 10 mn.
- Si le câble du produit est endommagé, il doit être remplacé et réparé par nos soins. Dans le cas contraire la garantie prend fin.
- Dans le cas d'un montage en extérieur, il faut utiliser un câble spécial 05RN-F (sur demande) ou protéger le câble sous gaine plastique homologuée.

4- Réglage des fins de courses



AVERTISSEMENT:

- Afin d'éviter tout dommage éventuels pendant le réglage des fins de courses, il est important d'être en mesure de couper l'alimentation du moteur par un organe de commande à tout moment.
- Pour le réglage des fins de courses nous conseillons l'utilisation d'un tournevis classique. L'usage d'un tournevis électrique ou perceuse est possible à conditions que la vitesse ne dépasse pas 100 tr/mn et sans exercer de pression sur les vis de réglage.
- Ne pas monter de bouchons ou de butées sur la lame finale du volet roulant.

REGLAGE DES FINS DE COURSES:

- Appuyer sur le bouton de commande dans le sens descente jusqu'à l'arrêt du moteur.
- Enclencher le bouton de commande descente et tourner la vis qui correspond à la descente dans le sens (+) inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point idéal pour fixer le tablier sur l'axe du moteur.
- Fixer le tablier sur l'axe du moteur (cas volet roulant). Attention: NE pas utiliser de vis trop longue.
- Appuyer sur le bouton de commande de montée jusqu'à l'arrêt du moteur.
- Enclencher le bouton de commande de montée out en faisant tourner la vis qui correspond à la montée dans le sens (+) inverse des aiguilles d'une montre, et ce jusqu'à la position désirée.

AJUSTEMENTS:

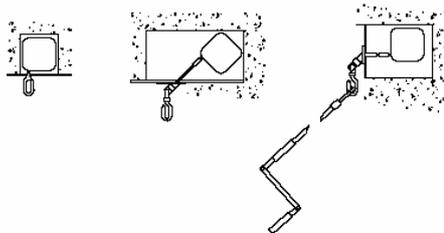
Dans le cas où le volet devait dépasser le point d'arrêt désiré en montée, utiliser la commande de descente pour faire redescendre le volet ou rideau au-dessous de la position recherchée. Une fois la barre arrêtée, faire tourner la vis réglant la fin de course en montée de quelques tours dans le sens des aiguilles d'une montre (-) et répéter la procédure décrite au point d) ci-dessus.

REMARQUES:

Pour les stores toiles, il est recommandé de:

- Régler les points d'arrêts haut et bas en prévoyant une marge raisonnable de sécurité en tient compte de la variation des dimensions de la toile dues aux phénomènes climatiques.
- On conseil une vérification des réglages après quelques jours d'utilisation.
- On conseil la pose de système de sécurité vent pour les stores toiles de grandes dimensions ou fort exposés.

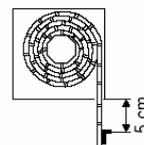
5- Moteurs avec manoeuvre de secours



La figure illustre les diverses installations possibles pour manoeuvre manuelle en fonction de la position du moteur.

ATTENTION:

- Le montage de la manoeuvre de secours doit être aligné par rapport à l'axe de sortie du moteur sans point dure.
- Pour les moteurs avec commande de secours on conseil des butées sur la lame finale du volet roulant et plus basse de 5 cm par rapport au réglage du point haut.



6- Résolution des Problèmes

1. LE MOTEUR NE S'ALLUME PAS:

- Contrôler l'alimentation électrique.
- Vérifier que les branchements électriques ont été effectués correctement (v. par. 3).
- Si le problème devait survenir après que le système ai été activé plusieurs fois en un laps de temps réduit, le dispositif de protection thermique peut être en cause. Dans ce cas, attendre que le système se refroidisse.

2. LE VOLET OU RIDEAU NE S'ARRETE PAS AUX POINTS DE FIN DE COURSE:

- Contrôler que la fin de course ait bien été insérée dans la barre d'enroulement (v. point d) par. 2).
- Vérifier que le réglage des points de fin de course ait bien été effectué correctement (v. par. 4).
- Contrôler que la poulie motrice soit bien celle requise et qu'elle soit correctement insérée dans la barre d'enroulement.
- Vérifier la fixation du support de l'axe d'amortissement au caisson ou au mur.

3. LE MOTEUR S'ALLUME, MAIS LE VOLET OU LE RIDEAU NE BOUGE PAS:

- Contrôler que le volet ou rideau soit correctement attaché à la barre d'enroulement.
- Contrôler que la poulie motrice soit correctement insérée dans l'arbre du moto-réducteur (v. point b) par. 2).



jolly motor españa, s.l.
motorization & home automation design